

ZÜR Trails



12. ordentliche Mitgliederversammlung 27. Mai 2021

1. Begrüssung
2. Wie geht das mit dem Webinar, wie stimmen wir ab
3. Rückblick auf 2020
4. Genehmigung der Jahresrechnung
5. Entlastung des Vorstandes (Dechargeerteilung)
6. Wahlen und Personelles
7. Team Rider 2021
8. Antrag Statutenänderung (Familienmitgliedschaft)
9. Trailprojekte
10. Genehmigung des Budgets
11. Ausblick Vereinsjahr 2021
12. Anträge Mitglieder
13. Eure Fragen



- 9 aktive Coaches
- 12 Semester-Einsätze mit rund 100 Kids
- 7 Wochen Ferien-Kurse mit rund 200 Kids
- Vereinzelt mit Schulklassen auf dem Pumptrack



- 18 Parkranger
- ca. 51 Jumppark Nutzer
- Neubau Schnitzel-Landung



Frauengrill

Socialrides

Bike WE Lenzerheide
3 Tage / 20 TN / sehr
viele Tiefenmeter und
ein spektakulärer Crash

Frauen
Samichlaus

Bilanz per 31.12.2020**AKTIVEN**

Bankguthaben	62'180.84
Depots	10'023.05
Darlehen Verein Höcklertrail	70'000.00
Transitorische Aktiven	4'690.90
Tricots / Lagerware	100.00
Bikes	40.00
Züritrails Zelt	400.00
Kühlschrank	50.00

Total AKTIVEN**147'484.79****PASSIVEN**

Schulden	1'786.50
Vereinsvermögen	145'698.29

Total PASSIVEN**147'484.79**

Erfolgsrechnung 2020

EINNAHMEN

Sponsoring	0.00
Mitgliederbeiträge	46'386.94
Kurseinnahmen	38'993.00
Rückerstattung Unterstützung Höckler	20'000.00
sonstige Einnahmen	3'902.10

TOTAL EINNAHMEN 109'282.04

AUSGABEN

Unterhalt Trails	836.70
Unterhalt Jumpark	35'567.75
FMB Contest	374.80
Kosten Kurse (Löhne)	26'896.58
Kids	1'514.45
Mieten	2'601.00
Versicherungen	1'098.30
Verwaltungskosten	9'371.13
Werbung	8'746.75
Sponsoring Teamrider	3'000.00
sonstige Kosten	3'902.10
Abschreibungen	360.00
Finanzaufwand	213.59

Total AUSGABEN 94'483.15

Gewinn 2020

14'798.89

Genehmigst du die Jahresrechnung 2020?

Resultat:

58 Ja

0 Nein

Erteilst du dem Vorstand von ZÜRITrails die Décharge für das Vereinsjahr 2020?

Resultat:

53 Ja

0 Nein

Bestätigungswahl der bisherigen Vorstandsmitglieder

- Valentin Bamert (Präsident)
- Guido Schnider
- Tobias Maurer
- Stefan Hess
- Marc Niffeler
- Dominik Bosshard
- Benjamin Kuckartz

Resultat:

Alle Vorstandsmitglieder wurden ohne Gegenstimmen in ihrem Amt bestätigt.

Neuwahl in den Vorstand

- Carla Coester

Resultat:

Carla wurde einstimmig in den Vorstand gewählt.



Jan
Hagemann



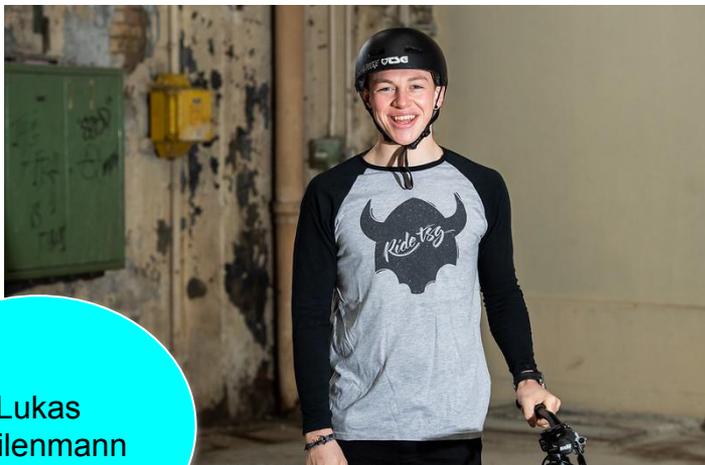
Chris
Räber



Lucas
Huppert



Dominik
Widmer



Lukas
Weilenmann

Antrag auf CHF 7'000.- Budget 2021

Resultat:

Annahme im Rahmen des Gesamtbudgets.

1. Antrag

Ziffer 4.2 der Statuten vom 10. Januar 2014 werden folgendermassen ergänzt:

Neu:

4.2.4 Familienmitgliedschaft

Die Familienmitgliedschaft umfasst Eltern und deren Kinder bis zum Abschluss von deren 15. Lebensjahr. Die Rechte und Pflichten des einzelnen Familienmitglieds entsprechen jenen der Aktivmitgliedschaft. Der Jahresbeitrag beträgt Fr. 120.-- pro Jahr.

Resultat:

55 Ja

0 Nein

Die Umsetzung erfolgt auf das nächste Vereinsjahr 2022. Wir werden die Mitglieder informieren, wenn wir soweit sind, dass wir die Mutationen vornehmen können.

HÖCKLERTrail

aktueller Stand

Beinahe fertig, es fehlen noch

- Umfahrung in 2. Sektion
- Abnahme durch Kanton
- Tafel am Start
- Werkzeugkisten
- ...

Zustand und Sperrungen

- www.zueritrails.ch/hoecklertrail
- [Trailforks](#)
- Ketten

[Schlamm-o-Meter](#)



Problemzonen

Absperrungen

Werden jetzt besser respektiert.
Danke!

#noshortcuts





- an Stelle der Gratstrasse
- in beide Richtungen fahrbar
- Biker im Uphill haben Vortritt
- bereits wetterfest

Gradmesser

- checkt das Können, das für den Trail notwendig ist
- fahren oder springen: **check!**
- umfahren oder tragen: **no-go!**



HÖCKLER*Trail*



1. Sektion Flying Squirrel

- einfaches Gelände
- entlang der Strasse
- feuchter Boden

- maschinell gebaut
- stabiles Fundament
- bereits wetterfest

- schnell
- 10 Sprungmöglichkeiten

- wird schmaler werden
- wird ruppiger werden

HÖCKLER*Trail*

2. Sektion The Bridges

- einfach - sehr schwieriges Gelände
- Wildruhezone angrenzend

- maschinell und von Hand gebaut
- stabiles - instabiles Fundament
- bereit - noch nicht wetterfest

- Sprungkombi mit Roadgap
- steil und eng

- unterer Teil braucht Zeit zum einfahren > Sperrungen
- Umfahrung für die steilste Stelle



3. Sektion Billy ze Kid



- abwechslungsreiches Gelände
- alter “ze Billy” Trail

- maschinell und von Hand gebaut
- stabiles Fundament auf altem Trail
- recht stabil im übrigen Teil
- recht wetterfest

- abwechslungsreich
- viele Wahlmöglichkeiten
- Uphill/Traverse
- Off-Camber
- Rollercoaster

- 1. Teil wird schmaler werden
- 1. Teil wird ruppiger werden

- langweiliges Gelände
- mit grossen Maschinen gebaut
- mit viel Aushubmaterial geformt
- noch nicht wetterfest > Schliessungen
- 5 Sprünge
- wovon 3 mit 2 Längen
- rollbar und sicher
- “a dream come true”



Rettungskonzept

- A1 bis F1 sind Rettungspunkte
- Bei Schutz & Rettung als Koordinaten hinterlegt
- Bei Unfall 144 anrufen und den nächsten Rettungspunkt angeben

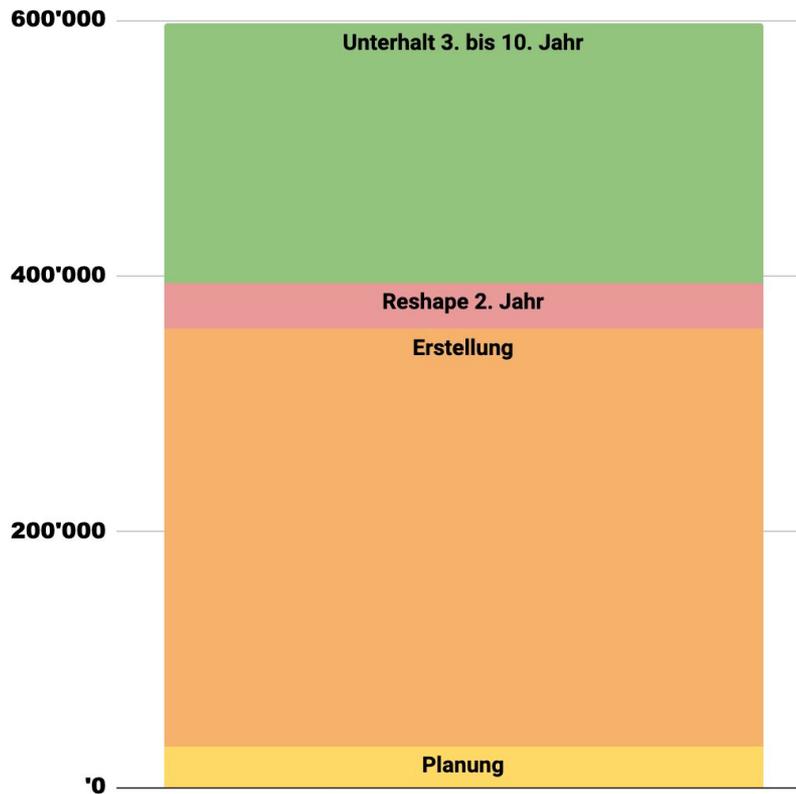


- Unterhaltungsscrew unter der Leitung von Sönke.
- **Danke, Sönke!**
- regelmässiger Unterhalt und Kontrolle
- Du willst auch helfen?
hoecklertrail@zueritrails.ch

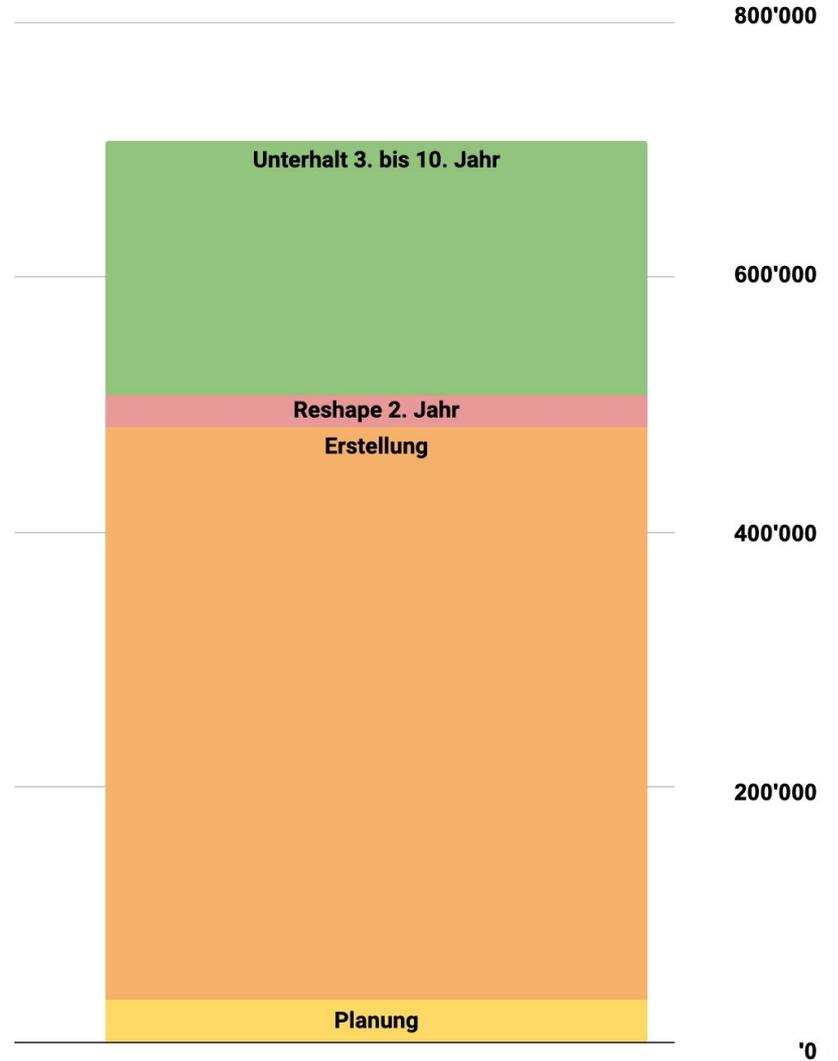
- Budget für jährlichen, professionellen Unterhalt mit Trailbauern und Maschinen



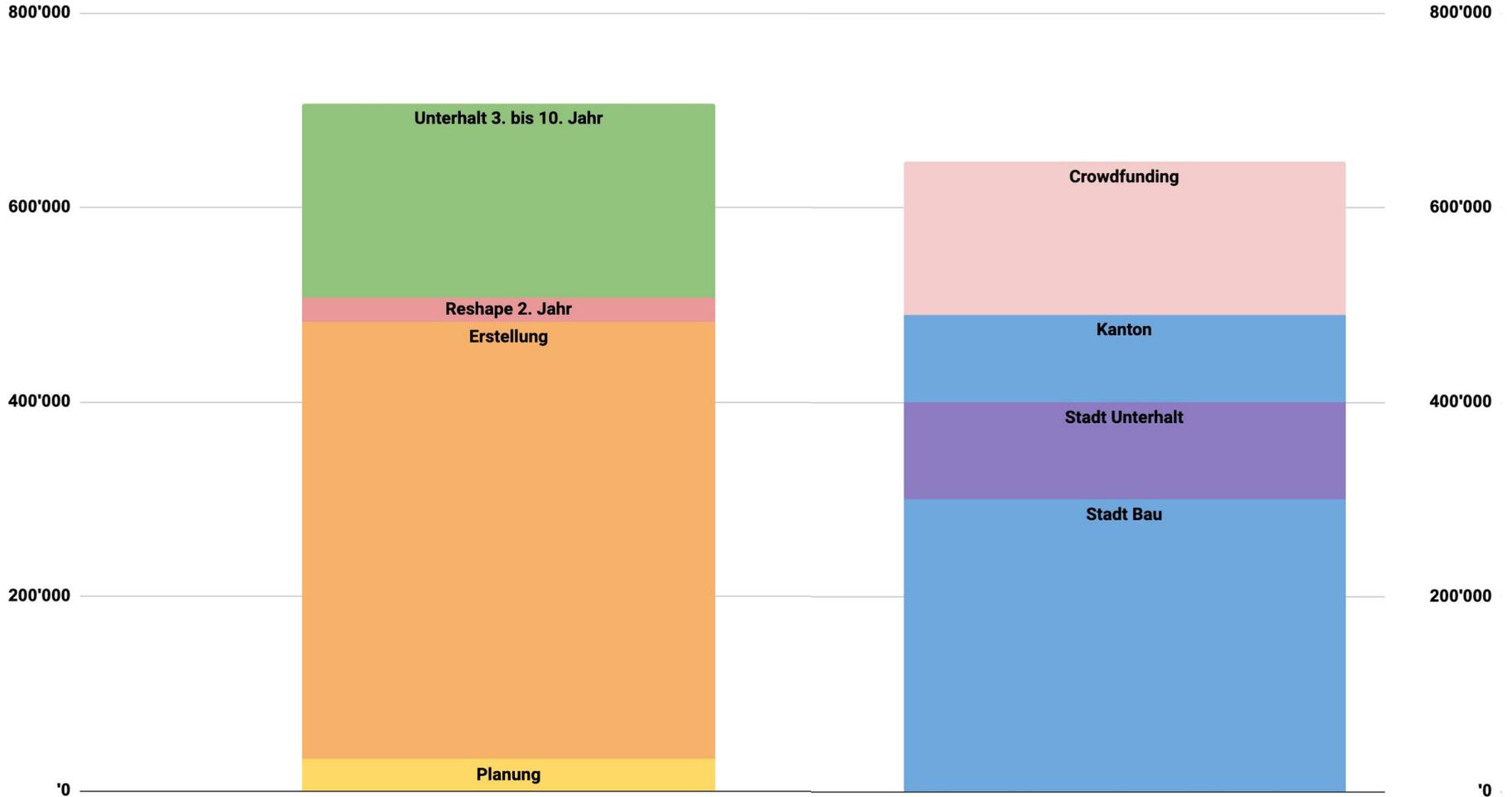
Budget 2020



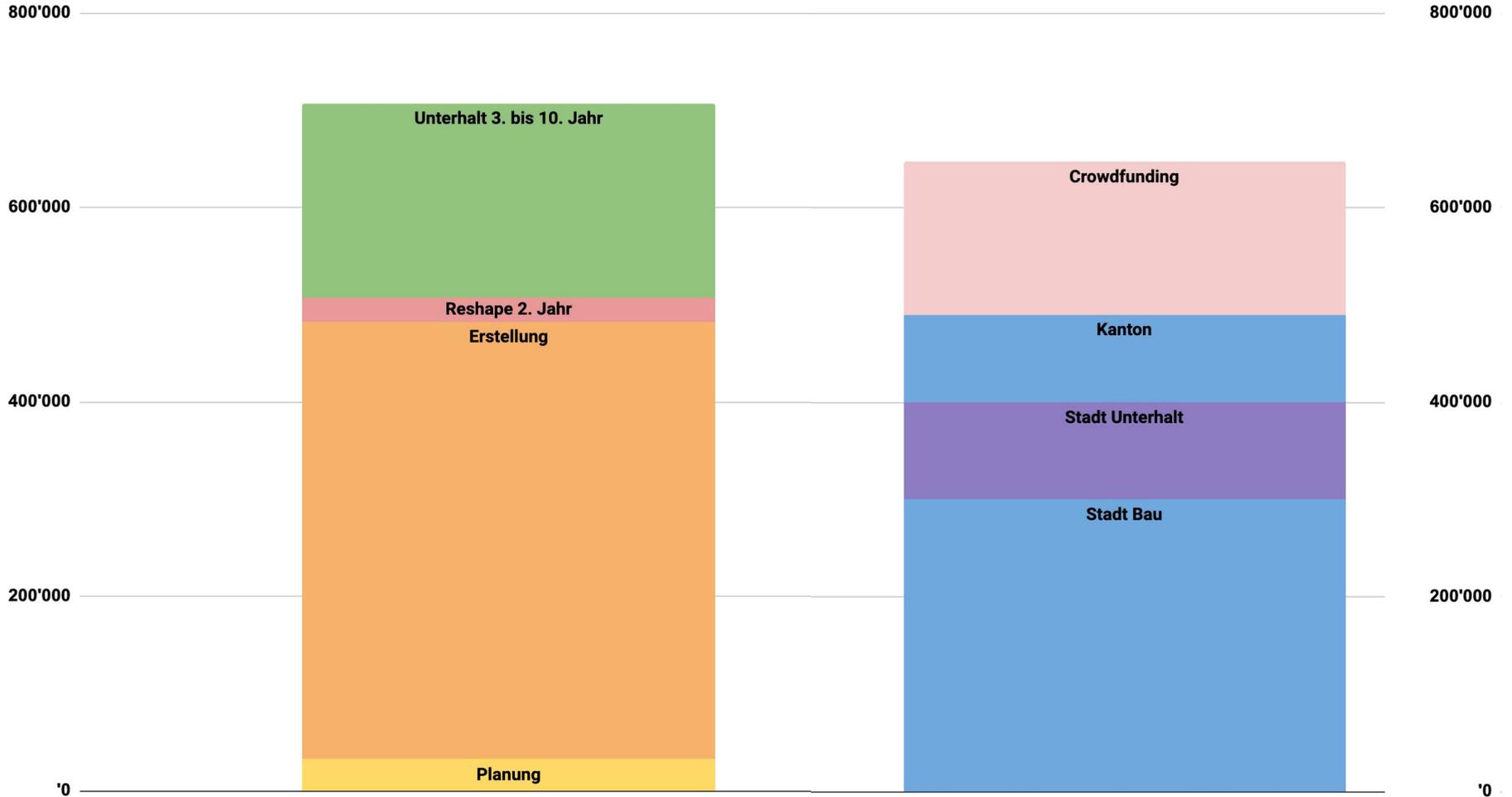
Kosten 2021 (provisorisch)



Kosten 2021



Einnahmen







Ende der Brache diesen Sommer
>> BYE BYE Pumptrack

Projekt für einen neuen Pumptrack im GZ Buchegg
steht vor grossen Hürden hinsichtlich der
Bewilligung, auf Grund der "falschen" Bauzone.

BUDGET 2021

EINNAHMEN

Sponsoring	2'000.00
Sponsoring FMB Contest	10'000.00
Mitgliederbeiträge	47'000.00
Kurseinnahmen	40'000.00

TOTAL EINNAHMEN

99'000.00

AUSGABEN

Unterhalt Trails	1'500.00
Unterhalt Jumpark	12'000.00
Planungskosten Neuer Pumptrack	5'000.00
10 jähriges Jubiläum	10'000.00
Kosten Kurse (Löhne)	35'000.00
Kids	1'500.00
Mieten	5'000.00
Verwaltungskosten	9'000.00
Werbung	5'000.00
Sponsoring Teamrider	7'000.00
sonstige Kosten	3'700.00
Abschreibungen	500.00
Finanzaufwand	200.00

Total AUSGABEN

95'400.00

Geplanter Gewinn 2021

3'600.00

**Bist du mit dem Budget 2021 einverstanden
und stimmst ihm zu?**

Resultat:

56 Ja

0 Nein

- **bis Mai**
 - 3 Socialrides
 - 2 Grill und Bike
 - 2 Pumptrack Sessions für Frauen
 - 1 Fahrtechnikkurs
 - div. Feierabend Bike-Treffs
 - 2 Trailwischs
 - 1 Gratis Bier Verteilung an alle Biker/innen-Passanten

- **ab Juni**
 - 1x im Monat Socialrides (ggf. zusätzliche)
 - 1x im Monat Grill und Bike
 - div. Feierabend Bike-Treffs
 - Guided Tours an CYCLE WEEK und Dirtjump Contest
 - folgt noch: Schrauberkurse, Pumptrack Sessions, Fahrtechnikkurse, Jump Kurse, ...
 - Fest im Rahmen Eröffnung Höckler?

- **Regelmässige Sessions (Donnerstagabend)**
- **Fertigstellung Schnitzel-Landung**
- **Renovation Anlaufturm**
- **Züri Dirt Contest 7 / 8. August**
 - **Teil der Cycle Week vom 4. bis 8. August**
 - **Helfer Gesucht! Informationen auf der Webseite**



Antrag Roger Biefer

Es soll sich eine Gruppe formieren, die ein möglicher Prozess/System einführt, das die Trail Benutzung (Adlisberg, Antennentrail und Höckler) auf freiwilliger Basis kostenpflichtig macht.

Willst du dem Antrag von Roger Biefer - Einführung einer kostenpflichtigen Trailbenutzung auf freiwilliger Basis - zustimmen?

4 Ja
45 Nein

Der Antrag ist somit abgelehnt.

Für den Höcklertrail werden wir aber bald eine Möglichkeit einführen, um via TWINT eine Spende an den Unterhalt zu machen.

Frage von Stefan: Wieso tritt der Vorstand gegenüber der Stadt nicht selbstbewusster auf?

Antwort Vorstand: *Die jetzige Form der Zusammenarbeit entspricht dem, was der aktuelle Vorstand als die vielversprechendste Variante der Zusammenarbeit mit der Stadt anschaut. Wir leiten diese Haltung einerseits aus unseren persönlichen Grundsätzen und unserem Wissen zur Verhandlungstechnik ab. Andererseits hat Züritrails es in mindestens zwei Fällen in der Vergangenheit mit einer härteren Gangart versucht und ist dabei eher zurückgeworfen worden als vorwärts gekommen.*

Wir führen die Diskussionen im Hintergrund direkt mit der Stadt. Das findet nicht in der Öffentlichkeit statt. Das heisst aber nicht, dass wir uns alle immer einig wären und wir nur die Meinungen von GrünStadtZürich abnicken. Wenn wir das tun würden, gäbe es den Höcklertrail bestimmt nicht.

Frage von Stefan: Wieso kritisierte der Vorstand Alec öffentlich für seinen SRF Beitrag, obwohl er den Harakiri ja selber fährt?

Antwort Vorstand: *Wir haben nie verneint, dass wir den Harakiri nicht auch selber gefahren sind. Nicht einmal gegenüber der Stadt. Mit Alec haben wir uns schon vor Langem zu ein paar Bier getroffen und haben unsere Differenzen im persönlichen Gespräch ausdiskutiert. In der Kommunikation lief in diesem Fall sicher nicht alles wie im Schulbuch. Das bedauern wir und haben es mit Alec direkt besprochen.*

Wir möchten aber hier auch festhalten, dass wir ein ehrenamtlich arbeitender Vorstand sind und keine PR Profis. Wir bitten euch deshalb, den Standard nicht zu hoch zu setzen.

Es ist das eine, einen wilden Trail zu fahren, und das andere diesen in aller Öffentlichkeit zu publizieren. Solche Aktionen bringt die Stadt in eine schlechte Position und sie müssen sich rechtfertigen weshalb solche Trails überhaupt toleriert werden.

Frage von Stefan: Wieso müssen die Biker an den Höcklertrail bezahlen, das Sportamt hat ein Budget das gross genug ist?

Antwort Vorstand: *Wir haben bei der Stadt argumentiert, dass der Höcklertrail ein öffentliche Sportinfrastruktur ist und deshalb von der öffentlichen Hand bezahlt werden muss. Nach sehr langen internen Diskussionen ist die Stadt dann mit dem jetzigen Vorschlag für die Finanzierung des Höcklertrails auf uns zugekommen. Plus: die Stadt hat den Allmendtrail komplett selber bezahlt. Wir haben dazu ja gesagt, weil wir a) lieber am Trail weiter plantan, als viel Zeit in nicht aussichtsreiche Verhandlungen stecken wollten, b) wir überzeugt waren das noch notwendige Geld mit einem Crowdfunding reinholen zu können, c) wir jetzt entsprechend frei entscheiden können für was wir Geld ausgeben und d) auch andere Sportler wie z.B. Fussballer und Volleyballerinnen zahlen für die Benützung ihrer Sportanlagen einen Beitrag in Form einer Miete.*

Der Höcklertrail ist für den Verein in verschiedener Hinsicht eine Chance. Einerseits weil es den Trail gibt, und zum anderen haben wir bewiesen, dass wir in der Lage sind ein solches Projekt umzusetzen, was wiederum Auswirkung auf weitere Projekte haben kann.

Frage von Dominik: Hattet Ihr beim Migros "Support your Sport" mitgemacht?

Antwort Vorstand: Nein, wir hatten davon keine Kenntnis.

Frage von Rudi: Was strebt ihr für den Jump Park an Sponsorenbudget an?

Antwort Vorstand: Best Case wäre ein Platinum Sponsoring im Wert von bis zu CHF 20k pro Jahr. Ideen und Hinweise gerne an stefan@zueritrails.ch

Frage von Adriano: Gibt es keine Revisoren, das können auch Vereinsmitglieder sein, die die Jahresrechnung prüfen?

Antwort Vorstand: Bis jetzt sehen die Statuten des Vereins keine Revisoren vor. Die Einführung von Revisoren müsste dementsprechend auf eine Mitgliederversammlung hin beantragt werden.

Frage von Simon: Coole rider, starkes Team! Wie sehen ihre Leistungen für den Verein aus?

Antwort Vorstand: Sie tragen die Marke Züritrails nach aussen, coachen oder springen bei Engpässen in den Kursen ein, sind eine wichtige Stütze für das Funktionieren des Jumpparks und können sehr gute Jugendliche "abholen" wenn sie den Kursen entwachsen sind.

ZÜRITrails

Good Night And Happy Trails!

